



Många bilentusiaster stannade till vid Gösta Blanks brandbil, helt i originalskick. Den användes som brandbil i Delsbo mellan 1936 och 1960.

En nostalgitripp genom Sverige

Motorhistoriska Riksförbundet har utlyst 2005 som det Motorhistoriska året. Ett led i firandet är en T-Fordsresa genom Sverige från Haparanda till Ystad. En repris på den omvända resan som gjordes för 80 år sedan.

HUDIKSVALL Den 11 juni firas Motorhistoriska Dagen och då är det meningen att Sveriges alla veteranfordon ska ut på vägarna.

Men redan nu rullar ett veteranfordon på vägarna i Sverige. Med start den 29 maj och avslutning på Motorhistoriska Dagen ska en T-Ford av årsmodell 1923 ta sig från Haparanda i norr till Ystad i söder, en tripp på cirka 200 mil.

Det här är också en hyllning till de förare som för 80 år sedan, 1925, mitt i smällkalla vintern, gjorde en liknande resa, fast i omvänd ordning. Den gången firades den 30 000:e Forden i Sverige.



En extradunk med bensin har redan visat sig vara nödvändig på resan genom Sverige. Vid Höga Kustenbron blev det nämligen bensinstopp.

Uppmärksamma kulturvärdet

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, står bakom den resa som just nu pågår, och tanken är att väcka uppmärksamhet för de gamla bilarnas kulturvärde.

Vid 11.30-tiden på torsdagen rullade T-Forden, med ägaren Magnus Wiberg vid ratten, in i Hudiksvall. Målet var Möljen där motorentusiaster i massor hade mött upp, tillsammans med landshövdingen, Christer Eirefelt.

I centrala Hudiksvall fångades veteranbilen upp av Blåspopparna med lokale poliskändisen Seth-Ivan Juhlin i förgrunden. – Vilket mottagande. Man kände sig som en kung, säger Magnus Wiberg, som vid det här laget är van med den uppståndelse där hans ekipage drar fram. Vi har varit med om mycket hittills, men Hudiksvall tar priset så här långt.

Att vara ute på långresor med egna T-Forden är ingen nyhet för Magnus Wiberg, som kommer från Stenhamra utanför Stockholm.

– Vi har tidigare bland annat gjort en långresa till Nordkap 1986 och varje sommar åker vi till Öland, säger Magnus Wiberg, som i bilen hade sällskap av Gunnar Geijer som kartläsare.

Sedan Seth-Ivan Juhlin lotsat in ekipa-

get på Möljen och upp på ett specialtillverkat podium hälsade Carina Holm, s. vice ordförande i kommunfullmäktige, välkommen till Hudiksvall.

Snittfarten 50 kilometer i timmen

Föregångaren av den här resan, den som genomfördes 1925, var av naturliga skäl ett betydligt större äventyr. Vägnetat i Sverige var då inte på långa vägar i dagens klass. Även då var Hudiksvall en av anhalterna på resan som tog drygt en vecka i anspråk.

Rutten som nu går genom Sverige har lagts med tanke på bilens begränsade fartsresurser, som handlar om en marschfart på 50 kilometer i timmen.

– I den farten är motorvägsakning inte att tänka på, säger Magnus Wiberg. Vi vill inte vara någon trafikfara på motorvägen.

Efter lunchen, där Roland Waax och Lars-Ake Winberg berättade och visade bilder från den tidiga bilhistorien i Hudiksvall och Hälsingland, fick landshövding Christer Eirefelt den stora äran att vinka av T-Forden, som följdes av flera veteranbilar till Enånger. Där tog Hälsinglands Fordonshistoriker vid med nya fordon för vidare färd till Söderhamn och

Bollnäs som var etappmålet för dagen. Resan med T-Forden är ett delarrangemang i projektet "Motorhistoria på väg".

– Vi är Sveriges största teknikhistoriska museum och vi vill berätta för myndigheterna vilka vi är och att vi är aktiva och arbetar med miljöpolicy, säger MHRF:s ordförande Horst Brüning.

I samband med uppehållet i Hudiksvall passade Dellenbygdens Motorveteraner på att lufta sina fordon. Många har vi sett förr, men en gammal brandbil väckte stort intresse.

– Den här bilen har gått som brandbil i Delsbo mellan 1936 och fram till 1960, säger bilens ägare, Gösta Blank. Den är helt i originalskick och jag är uppfödd med bilen, då den förvarades hemma på gården hos min pappa Olle Blank. Den här faktiskt stått i samma garage sedan 1936.

Bilen var från början en åkarbil med hemvist i Arbrå, innan den köptes in för att byggas om till brandbil i Delsbo. Det handlar om en Chevrolet av årsmodell 1929.

Leif Flodin
0650-355 46
leif.flodin@ht.se



Landshövding Christer Eirefelt fick den stora äran att vinka av T-Forden från Hudiksvall. Torsdagens etappmål var Bollnäs.

Foto: Ulf Borin



Som om det var en kunglig kortege lotsades Magnus Wiberg in till Möljen i sin T-Ford från 1923. Hudiksvall var ett av delmålen på den 200 mil långa resan genom Sverige från Haparanda till Ystad. Foto: Leif Flodin

T-FORDEN GENOM SVERIGE

- Resan med T-Forden startade den 29 maj i Haparanda och ska vara framme i Ystad den 11 juni.
- Det blir totalt 14 etapper, där längsta sträckan är drygt 27 mil. I snitt åker man annars 15–17 mil per etapp.
- Det går att följa T-Fordens framfart genom Sverige på www.t-fordresan.nu
- Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, bildades 1969 och består i dag av närmare 150 klubbar med cirka 86 000 medlemmar.
- MHRF har utlyst 2005 som det Motorhistoriska året i Sverige.



De här ekerförsedda hjulen har rullat åtskilliga mil på de svenska vägarna.